

Vehículo: Fiat Bravo 198

Motor:1.6D Multijet 198.A3000

Año: 2007-

Avería: Luz fallo motor encendida

Síntoma Avería:

El cliente comenta que se enciende la luz de fallo motor en el cuadro de instrumentos y no detecta ninguna anomalía de funcionamiento.

Proceso Verificación Avería:

Autel
MaxiDas D5708



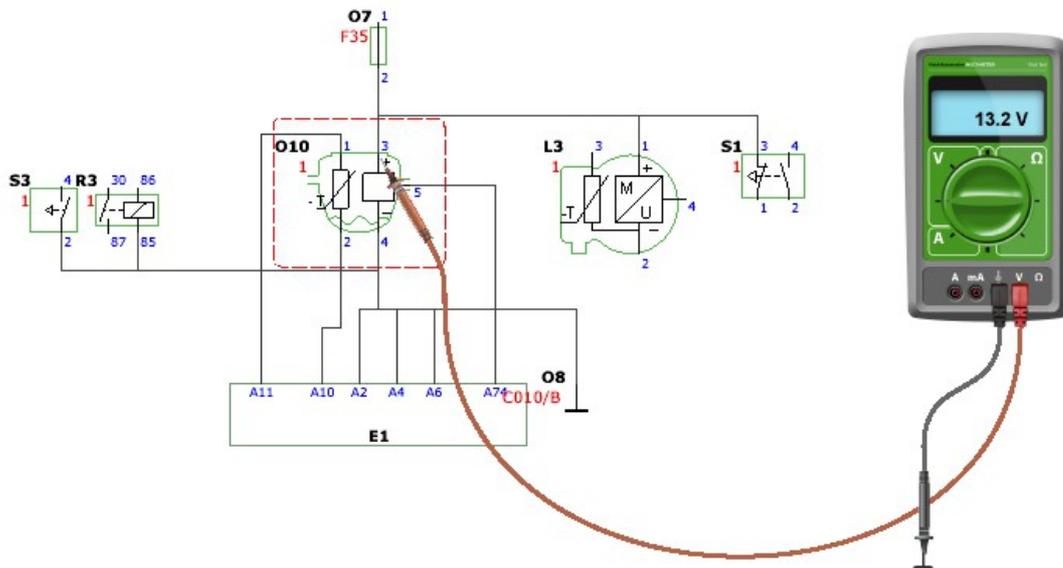
Se realiza una lectura de códigos de averías en la unidad de mando motor con el equipo de diagnosis Autel Sys y se registra el siguiente fallo:

P2264 Sensor contenido agua en combustible

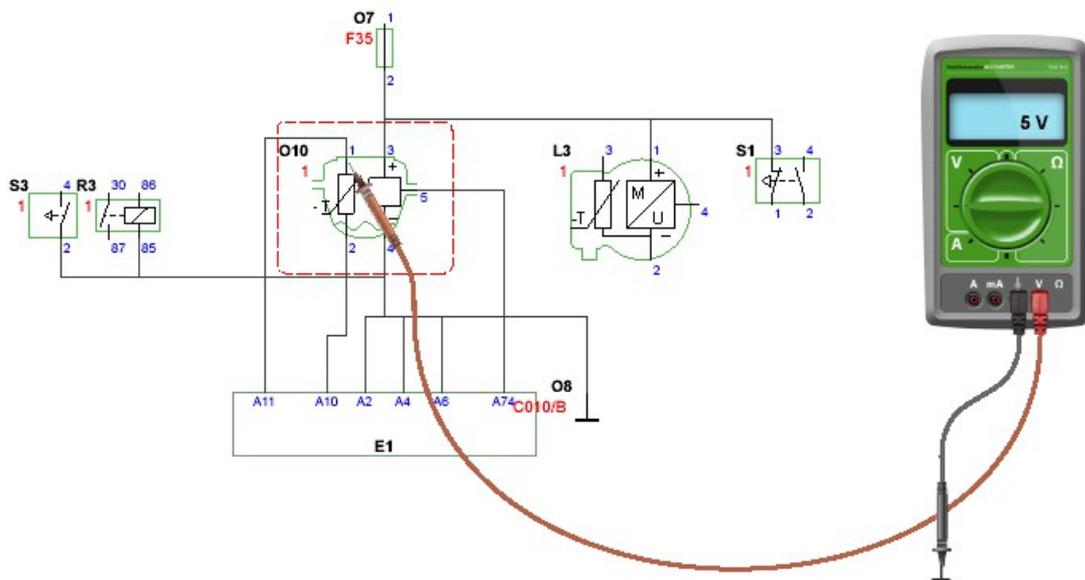
1.- Se intenta borrar DTC's, al comprobar que no se pueden borrar se procede a comprobar la instalación del sensor de agua / combustible. Verificando alimentación del sensor, contactos, conector y el cableado desde el sensor hasta la unidad de mando motor.

2.- Se comprueba la alimentación

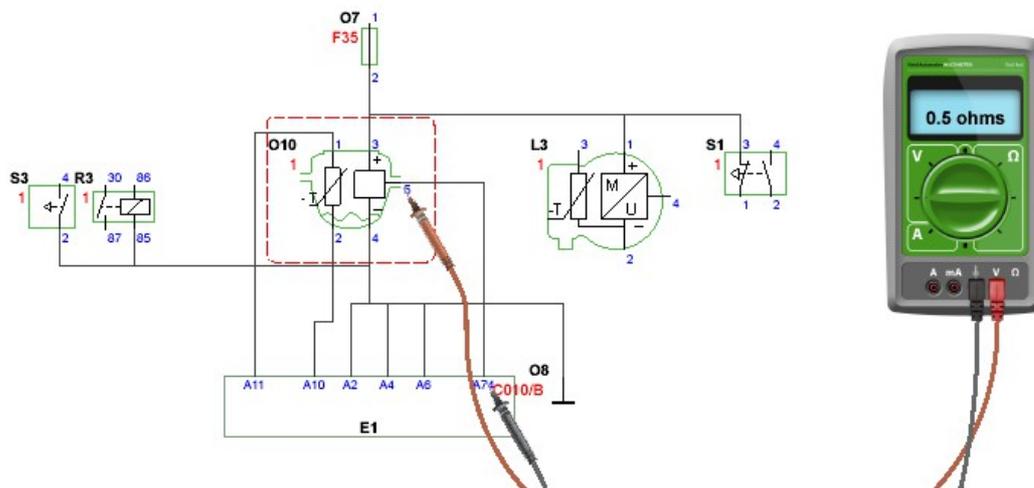
2.1.- Voltaje de alimentación entre pin 3 y masa



2.2.- Voltaje de alimentación entre pin 1 y masa



2.3.- Medir resistencia entre el pin 5 y el A74 de la unidad de mando



Solución a la Avería:

Una vez comprobada la instalación al no detectar ninguna anomalía se procederá a la sustitución del sensor de agua/combustible.